

## VIALIDAD REVERSIBLE:

Este concepto aparece ante la necesidad de contar con carriles adicionales que auxilien a vialidades que presentan altos índices de saturación, estos carriles pueden ser dentro de la misma vía colapsada, o bien utilizar carriles de una arteria cercana paralela con sentido de dirección opuesto y con bajos volúmenes vehiculares .

Es recomendable el poder contar con un separador físico ya sea lateral o central que permita el confinamiento de los flujos vehiculares modificados esto aportara seguridad al peatón, reducirá en su totalidad los cortes de circulación y facilitara la eliminación de los movimientos direccionales de vuelta izquierda.

**VIALIDAD:** Eje 1 Pte. Cuauhtémoc

**TRAMO:** Av. Chapultepec a Circuito Interior.

**HORARIO:** 07:00 a 10:00 hrs. Lunes a Viernes (Hábiles).

**SENTIDO:** : Sur – Norte

**CARRILES REVERSIBLES:** (1)

**LONGITUD:** 7.5 Km

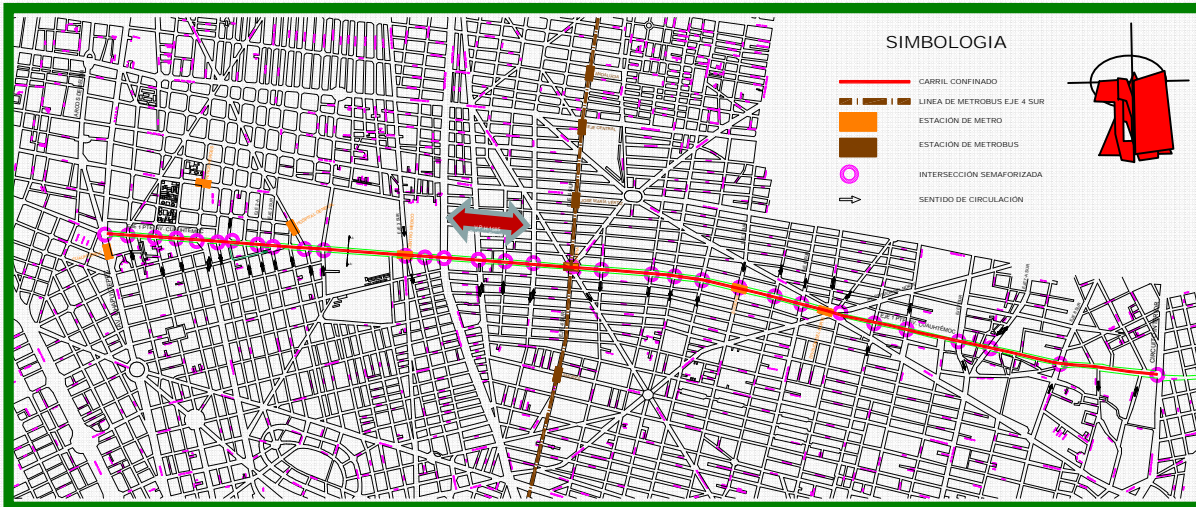
**VELOCIDAD PROMEDIO:** 40 Km/h

**TIEMPO DE RECORRIDO:** 8-10 minutos

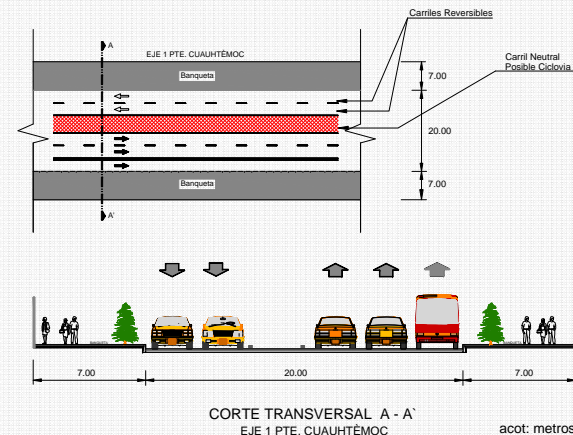
Nº	VIALIDAD	TRAMO
1	Ermita Iztapalapa	Calle 71 - Calle General Anaya
2	Calz. Guadalupe	Gta. Peralvillo - Ricarte
3	Congreso de la Unión	P. Elías Calles - Canal del Norte
4	División del Norte -Pacífico	Múseo - Miguel. A.de Quevedo
5*	<b>Eje 1 Pte. Cuauhtémoc</b>	<b>Av. Chapultepec - Cto Interior</b>
6	Av. Revolución	Progreso - Extremadura
7	Eje 6 Sur	Av. México - Revolución
8	Ing. Pérez Valenzuela	Melchor Ocampo - Av Universidad
9	Eje 7 Sur E. Zapata	Circuito Interior - Av. Universidad
10	Eje 5 Ote. Javier Rojo Gomez	E. Iztapalapa - Talleres Graficos
11	Eje 4 Ote. Churubusco	Eje 6 Sur - Viaducto Río Piedad
12	Eje 6 A Poniente-Tezozomoc	Aquiles Serdan - Av. Santa Lucía
13	Eje 5 Norte Montevideo	Aquiles Serdan - San J. de Aragon
14	Eje 1 Ote. A. Molina Enriquez	E. Iztapalapa - Eje 3 Sur Morelos
15	Eje 2 Sur	Topacio - Oaxaca

## EJE 1 PTE. CUAUHTÉMOC (PROPUESTA DE VIALIDAD REVERSIBLE)

**JUSTIFICACIÓN:** Los altos volúmenes vehiculares que se desplazan con dirección Sur-Norte en los horarios matutinos de máxima demanda, saturan las vialidades que tienen esos sentidos de circulación, tal es el caso de los Ejes Central (Lázaro Cárdenas) y 2 Poniente-Gabriel Mancera-Monterrey. Por tal motivo se pretende utilizar uno o dos carriles del Eje 1 Poniente Av. Cuauhtémoc, ya que en ese horario los flujos automovilísticos son ostensiblemente menores con dirección hacia el Sur.



## PROPUESTA DE CONFIGURACIÓN DE CARRILES



# ACCIONES DE PUNTOS CONFLICTIVOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO

Actualmente se encuentran detectadas 315 intersecciones conflictivas, de las cuales la SETRAVI se ha dado a la tarea de priorizar diez intersecciones viales que atienden específicamente la problemática de movilidad, estos proyectos van apoyados por una política de transporte público (metro bus), con un una ruta que corre de oriente a poniente por el eje 4 sur y la ampliación de la línea uno del metro bus de Dr. Gálvez a la salida a Cuernavaca, ayudando a conseguir la accesibilidad adecuada

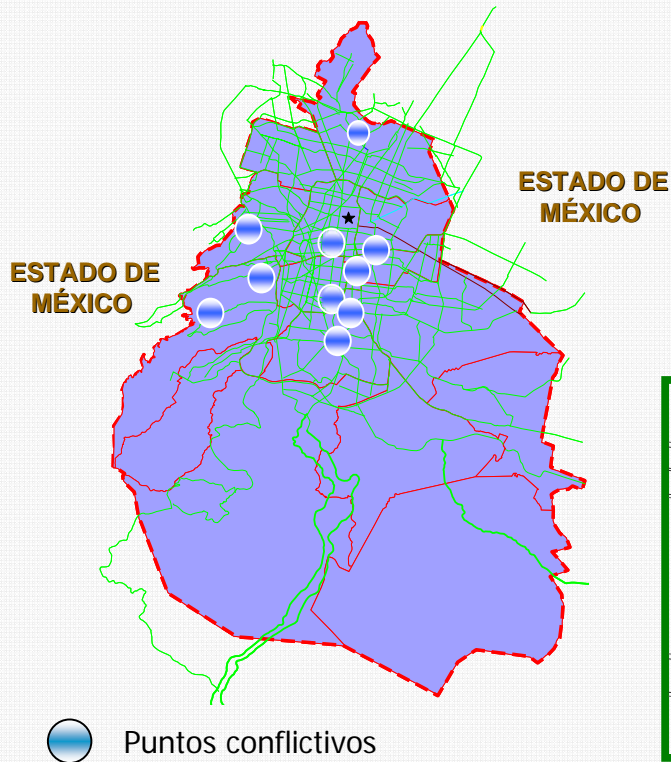


Nº	PUNTOS CONFLICTIVOS
1	Periférico Norte y Av. Centenario.
2	Calz. Ermita Iztapalapa y Av. Tláhuac.
3	Circuito Interior y Fray Servando Teresa de Mier.
4	Periférico y Cinco de Mayo.
5	Av. Chalco y Periférico Sur.
6	Ermita Iztapalapa y Javier Rojo Gómez.
7	Calz. Ignacio Zaragoza y Canal Río Churubusco.
8	Av. Centenario Tramo Calz. Las Águilas – Calle La Joya.
9	Periférico y Av. Del Conscripto.
10	Av. Revolución y Molinos

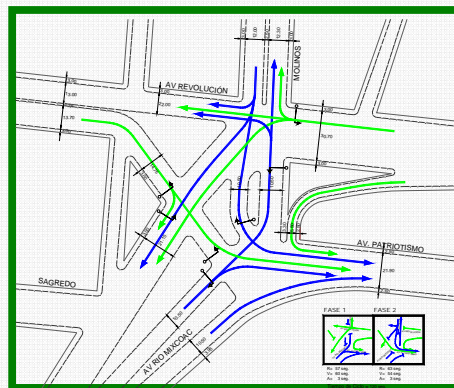
## AV. REVOLUCIÓN Y MOLINOS



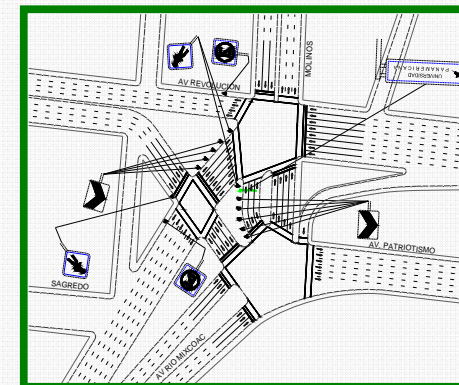
En esta intersección la Avenida Revolución reduce sus carriles de seis a cinco el dirección sur, su capacidad es de 4125 vehículos por hora. De acuerdo a los aforos mas recientes actualmente circula un volumen de 5200 v/h, lo que significa que la capacidad ha sido rebasada en 1075 v/h, trabajando a un nivel de servicio "F" y por ende se genera un congestionamiento vehicular.



## LEVANTAMIENTO Y FASES DE SEMAFOROS



## INVENTARIO DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL

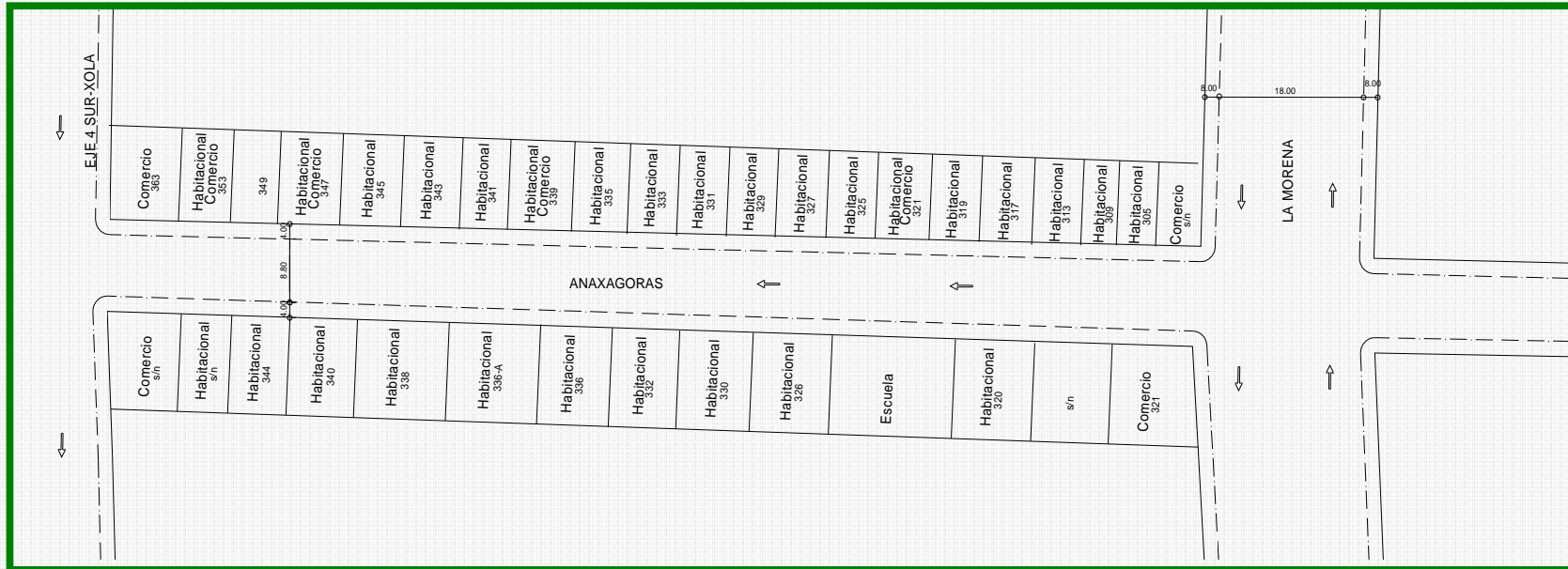


315 Conflictos Viales



## METROBÚS EJE 4 SUR XOLA. CALLES CERRADAS

Nº	UBICACIÓN	LIMITES
1	Chilpancingo	Tehuantepec
2	Av. Coyoacán	Morena (Lado Ote)
3	Rafael Donde	Providencia (Lado Norte)
4	Xola	Heriberto Frías (Lado Norte)
5	Xola	Pestalozzi (Lado Norte)
6	Xola	Anaxágoras (Lado Norte)
7	Xola	Tajín (Lado Norte)
8	Xola	Mitla (Lado Norte)
9	Xola	Dr. Barragán (Lado Norte)
10	Xola	Navarra (Lado Norte)
11	Xola	Castilla (Lado Norte)
12	Xola	Andalucía (Lado Norte)
13	Xola	Palenque (Lado Sur)
14	Xola	Monte Alban (Lado Sur)
15	Xola	La Quemada (Lado Sur)
16	Xola	Galicia (Lado Sur)
17	Xola	Asturias (Lado Sur)



# APLICACIÓN DE RECURSOS EN BASE AL ARTÍCULO 319 DEL CODIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL

## PRINCIPALES ACCIONES

UBICACIÓN	DELEGACIÓN	MODIFICACIÓN
RÍO CHURUBUSCO, ENTRE PRIVADA OLVERA - MEJÍA Y CALLE 7	VENUSTIANO CARRANZA - IZTACALCO	NUEVA VIALIDAD PARA SOLUCIÓN DE LA CAPACIDAD VIAL
PRESIDENTE MAZARYK Y AV. MARIANO ESCOBEDO	MIGUEL HIDALGO	ADECUACIÓN GEOMÉTRICA A NIVEL PARA VUELTA IZQUIERDA
PASEO DE LA REFORMA Y EJE 2 NORTE	CUAUHTEMOC	ADECUACIÓN GEOMÉTRICA A NIVEL PARA VUELTA IZQUIERDA
CERRO DE LAS TORRES Y CERRO DEL CHAPULIN	COYOACAN	ADECUACIÓN GEOMÉTRICA CONSTRUCCIÓN DE REGRESIVOS Y REGULARIZACIÓN DEL TRAZO DE LA INTERSECCIÓN.
PLAN DE AYALA VERACRUZ AV. FCO. VILLA CON DOLORES HIDALGO ZACATECAS VALLE ALTO	GUSTAVO A. MADERO	ADECUACIONES GEOMÉTRICAS PARA MEJORAR LA OPERACIÓN DE LA MEJORAR LA OPERACIÓN DE LA INTERSECCIÓN

**ARTÍCULO 319.-** Las personas físicas o morales que realicen obras o construcciones en el Distrito Federal de más de 200 metros cuadrados de construcción deberán cubrir el pago por concepto de aprovechamientos para que la autoridad competente realice las acciones para prevenir, mitigar o compensar los efectos del impacto vial.

**RECURSOS INGRESADOS  
EN 2006**

**\$ 49.78 MILLONES DE PESOS**

**RECURSOS INGRESADOS DE  
ENERO – AGOSTO DE 2007**

**\$ 64.69 MILLONES DE PESOS**

## DELEGACIONES REPRESENTATIVAS

COYOACÁN	7 %
ÁLVARO OBREGÓN	6 %
GUSTAVO A. MADERO	6 %
TLALPAN	6 %
AZCAPOTZALCO	5 %
BENITO JUÁREZ	5 %

## EJEMPLO



CERRO DE LAS TORRES Y CERRO DEL CHAPULIN

Obras 319



# ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS

**Estadística 2005  
en el  
Distrito Federal**

LOTES	1268
EDIFICIOS	311
DE ESTRUCTURA METALICA	129
MIXTOS	13
SUBTERRANEOS	68
NO DEFINIDOS	68
<b>TOTALES</b>	<b>1857</b>
<b>TOTAL DE CAJONES</b>	<b>235,865</b>

## CONSTRUCCION DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS SUBTERRANEOS



**TOTAL DE ESTACIONAMIENTOS 5**

**TOTAL DE CAJONES 5,680**

# Simulación en Synchro

SYNCHRO realiza los cálculos para obtener los niveles de servicio de la zona controlada por semáforos utilizando los criterios del Manual de Capacidad de Carreteras del 2000.

## Insumos

- Características Geométricas,
- La composición del tránsito  
(Aforos Vehiculares considerando el tipo de vehículo y Aforos Peatonales)
- La distribución del tiempo.  
(Un semáforo esencialmente distribuye el tiempo entre movimientos circulatorios conflictivos que pretenden utilizar el mismo espacio físico)



# Simulación en Synchro

## Objetivo

Para estar en condiciones de emitir o sugerir Medidas de Mitigación para un Proyecto, es necesario ponderar los resultados de la Situación Actual Versus Proyecto.

